Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W ŻNINIE

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z późn. zm.[1)]) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Żnin:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 681,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 137,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 358,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi
nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku (w zł)
		Dwie osie
12	13	2 567,00
13	14	2 567,00
14	15	2 567,00
15	-	2 567,00
		Trzy osie
12	17	2 204,00
17	19	2 567,00
19	21	2 567,00
21	23	2 567,00
23	25	2 567,00
25	-	2 567,00
		Cztery osie i więcej
12	25	2 204,00
25	27	2 750,00
27	29	2 750,00
29	31	2 958,00
31	-	2 958,00

3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi
nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku (w zł)
		Dwie osie
12	13	2 932,00
13	14	2 932,00
14	15	2 932,00
15	-	2 932,00
		Trzy osie

[1)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 oraz z 2026 r. poz. 912.

12	17	2 567,00
17	19	2 932,00
19	21	2 932,00
21	23	2 932,00
23	25	2 932,00
25	-	2 932,00
		Cztery osie i więcej
12	25	2 567,00
25	27	3 942,00
27	29	3 942,00
29	31	4 182,00
31	-	4 182,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – 1 650,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – 1 832,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 2 019,00 zł;

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Liczba osi
nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku (w zł)
		Dwie osie
12	18	2 019,00
18	25	2 108,00
25	31	2 108,00
31	-	3 132,00
		Trzy osie i więcej
12	40	2 291,00
40	-	2 976,00

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Liczba osi
nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku (w zł)
		Dwie osie
12	18	2 381,00
18	25	2 479,00
25	31	2 479,00
31	-	3 800,00
		Trzy osie i więcej
12	40	3 083,00
40	-	4 182,00

7) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 465,00 zł;

8) od przyczepy lub naczepy, łącznie z pojazdem silnikowym z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Liczba osi

nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku (w zł)
		Jedna oś
12	18	1 741,00
18	25	1 832,00
25	-	2 319,00
		Dwie osie
12	28	1 558,00
28	33	1 650,00
33	38	1 927,00
38	-	2 435,00
		Trzy osie i więcej
12	38	1 741,00
38	-	2 203,00

9) od przyczepy lub naczepy, łącznie z pojazdem silnikowym z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Liczba osi
nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku (w zł)
		Jedna oś
12	18	2 019,00
18	25	2 204,00
25	-	2 783,00
		Dwie osie
12	28	1 832,00
28	33	2 019,00
33	38	2 381,00
38	-	3 013,00
		Trzy osie i więcej
12	38	2 204,00
38	-	2 783,00

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 351,00zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 567,00 zł.

§ 2. Dla pojazdu określonego w § 1 pkt 1, 4 i 10 wyposażonych w urządzenia mające korzystny wpływ na środowisko naturalne, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 579,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 970,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 154,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – 1 402,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – 1 558,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 1 716,00 zł;

3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 149,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 181,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Żnina.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, które nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych przez Ministra Finansów i Gospodarki i nie mogą być niższe od stawek minimlanych podatku od środków transportowych ustalonych przez Ministra Finansów i Gospodarki. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r., zaś stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.