Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W ŻNINIE

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego poparcia planu Zintegrowanych Sieci Kolejowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z późn. zm.[1)]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel Rady Miejskiej w Żninie w sprawie wyrażenia poparcia dla planu Zintegrowanych Sieci Kolejowych w części dotyczącej budowy magistrali kolejowej Bałtyk – Czechy przez gminę Żnin w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel kieruje się do:

1) Prezesa Rady Ministrów;

2) Ministra Infrastruktury;

3) Wojewody Kujawsko-Pomorskiego;

4) Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Żninie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[1)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 oraz z 2026 r. poz. 912.

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Miejskiej w Żninie

z dnia.....2026 r.

Apel w sprawie poparcia planu Zintegrowanych Sieci Kolejowych w części dotyczącej budowy magistrali kolejowej Bałtyk – Czechy przez gminę Żnin

Rada Miejska w Żninie wyraża poparcie dla przyjętego w ostatnim czasie przez Radę Ministrów strategicznego planu rozwoju inwestycji kolejowych w postaci planu Zintegrowanych Sieci Kolejowych. Jest to niezwykle istotny dla rozwoju gospodarczego kraju, ale i Naszych Małych Ojczyzn dokument strategiczny, który uwzględnia w swych planach Żnin, a patrząc szerzej gminę Żnin czy też powiat żniński (obecnie całkowicie wykluczony z poziomu kolei pasażerskich). Gmina Żnin od prawie 30 lat jest białą plamą na mapie sieci kolejowej w Polsce, tym bardziej z wielką radością i uznaniem przyjęliśmy wiadomość o włączeniu do planu Zintegrowanych Sieci Kolejowych naszego regionu. Wszelakiego rodzaju środki transportu, w tym dostęp do kolei jest jednym z najważniejszych czynników wpływających na rozwój społeczny i gospodarczy miast i regionów. To stymulator przyciągający inwestorów. Współcześnie kolej nie jest wyłącznie środkiem transportu – stanowi ważny element infrastruktury, który zwiększa atrakcyjność inwestycyjną, poprawia jakość życia mieszkańców oraz wzmacnia konkurencyjność całego regionu. Rządowe plany strategiczne i ich realizacja w zapowiadanych przez Prezesa Rady Ministrów działaniach dotyczących kolei dla naszego regionu generuje potencjalne korzyści i może dać nowy impuls do rozwoju. Możliwość skorzystania z tego środka transportu otwiera drogę naszym mieszkańcom do:

1) **Lepszego dostępu do rynku pracy**. Kolej umożliwia mieszkańcom szybkie i wygodne dojazdy do większych ośrodków miejskich do pracy. W analizowanym przypadku do Bydgoszczy – stolicy województwa, Gniezna, a nawet Poznania. Dzięki kolei wzrasta mobilność zawodowa, zmniejsza się bezrobocie, a mieszkańcy zyskują dostęp do szerszego rynku pracy. Dla miejscowości takiej jak Żnin jest to szansa na zahamowanie procesów depopulacyjnych, które dotykają nasz region.
2) **Rozwoju gospodarczego i zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej.** Przedsiębiorcy chętniej inwestują w miejscowościach z dobrą dostępnością transportową. Kolej ułatwia przemieszczanie pracowników, klientów oraz transport towarów, a także jest stymulatorem powstania całkiem nowych hubów inwestycyjnych wokół stacji. Stacja kolejowa to szansa dla rozwoju transportu intermodalnego. To zwiększa szanse na powstanie nowych miejsc pracy i rozwój lokalnych firm, a to z kolei przysparza dochodów podatkowych gminie. Kolej, szczególnie o wysokich parametrach prędkościowych, to skrócenie czasu dostaw, co pozwala na elastyczniejsze zarządzanie zapasami.
3) **Ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego.** Brak transportu kolejowego dotyka seniorów, młodzież, osoby ze szczególnymi potrzebami oraz mieszkańców, którzy nie posiadają własnego środka transportu. Takie osoby liczą na wsparcie w postaci transportu publicznego. Kolej zapewnia im niezależność i ułatwia dostęp do pracy, edukacji, opieki zdrowotnej oraz instytucji publicznych i kulturalnych większego ośrodka, dając jednocześnie możliwość załatwienia lub spędzenia czasu poza miastem rodzinnym i powrót do niego w dogodnych dla siebie warunkach i czasie.
4) **Łatwiejszego dojazdu do szkół i uczelni**. Młodzież oraz studenci mogą codziennie dojeżdżać do szkół średnich i uczelni wyższych, co ogranicza koszty związane z wynajmem mieszkań i zwiększa dostęp do edukacji. Dobre i częste połączenia kolejowe sprzyjają również powrotowi młodych ludzi po zakończeniu nauki w rodzinne strony. To zatem kolejna szansa na zahamowanie negatywnych procesów depopulacji mniejszych miejscowości.
5) **Korzyści dla środowiska naturalnego**. Transport kolejowy jest jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu. Więcej osób korzystających z pociągów oznacza mniejsze obciążenie dróg kołowych, mniejsze korki, niższą emisję spalin i poprawę jakości powietrza i życia. Linia kolejowa o wysokich parametrach prędkości oraz przepustowości stanowi alternatywę dla transportu drogowego i lotniczego, oferując bezpieczniejszy, bardziej ekologiczny i często tańszy sposób dystrybucji dóbr. Ścieżki rowerowe przy torowiskach i stacjach wspierają multimodalność podróży oraz zdrowy tryb życia.

6) **Rozwoju turystyki.** Żnin i Pałuki to licznie odwiedzany region z bogatą przeszłością, cennymi obiektami natury ożywionej jak i nieożywionej. Dogodne, w znaczeniu częste i szybkie, połączenia kolejowe zachęcają turystów do odwiedzania miasta i okolicznych atrakcji. Ułatwienie dojazdu dla potencjalnych klientów, zapewni stały dopływ środków na utrzymanie atrakcji turystycznych, zapewni rozwój bazy noclegowej. Odwiedzający Żnin turyści to stałe dochody dla restauracji, sklepów, lokalnych przedsiębiorców świadczących usługi turystyczne i noclegowe. Posiadanie stacji kolejowej szerokotorowej to również dla samych mieszańców Żnina możliwość korzystania z innych atrakcji turystycznych w całym kraju.

7) **Wzrostu wartości i atrakcyjności nieruchomości.** Miasta posiadające połączenia kolejowe, szczególnie z głównymi centrami i ośrodkami władzy są postrzegane jako bardziej atrakcyjne do zamieszkania. Przekłada się to na wzrost wartości nieruchomości, napływ nowych mieszkańców oraz większe wpływy do budżetu gminy. Kolej może na nowo stać się przyczyną urbanizacji dla mniejszych ośrodków miejskich.

8) **Bezpiecznego środka transportu**. Kolej zapewnia możliwość komfortowego podróżowania niezależnie od warunków pogodowych i zmniejsza natężenie ruchu na drogach, a w rezultacie zmniejsza liczbę wypadków, obniżając koszty utrzymania infrastruktury drogowej, gdy ta ulegnie zniszczeniu w wypadkach lub kolizjach.

9) **Integracji z regionem i krajem**. Połączenia kolejowe wzmacniają więzi gospodarcze i społeczne z sąsiednimi miastami i ośrodkami węzłowymi. Ułatwiają korzystanie z usług medycznych, kulturalnych wyższego rzędu, administracyjnych i biznesowych, które często koncentrują się w większych ośrodkach. Posiadanie połączeń kolejowych to szersza i pełniejsza integracja z całym krajem. Daje to poczucie bycia częścią wspólnoty i zwiększa prestiż miasta na arenie krajowej.

10) **Nowych miejsc pracy tu na miejscu**. Możliwość zlokalizowania stacji przy korytarzu kolejowym daje szansę zatrudnienia dla społeczności lokalnych w różnych strukturach zawodowych związanych z samym kolejnictwem, jak i jego obsługą. Kolej to praca dla firm budowlanych przy budowie, odbudowie istniejącej infrastruktury i jej późniejszym utrzymaniu. Kolej to szansa dla potencjalnych usługodawców współpracujących z koleją (np. sprzątanie dworca kolejowego i utrzymanie zieleni, kioski na dworcu). Rozbudowa linii, modernizacja taboru oraz budowa centrów logistycznych generują miejsca pracy zarówno w fazie realizacji projektu, jak i w kolejnych etapach eksploatacji. Kolej jest ważnym obszarem transferu i rozwoju nowych technologii.

11) **Zapewnienia ciągłości dostaw w czasach kryzysu.** Kolej to część infrastruktury krytycznej, która w sytuacjach kryzysowych, klęsk żywiołowych, czy zagrożeń militarnych zapewnia mobilność wojskową i ciągłość łańcuchów dostaw. Gwarantuje transport strategicznych surowców (np. węgla, paliw) oraz żywności, gdy zawodzą inne gałęzie transportu. Pozwala na masowy przewóz osób z zagrożonych rejonów w bezpieczne miejsca. Zastępuje zablokowane lub zniszczone arterie drogowe.

Mając powyższe na uwadze apelujemy o jak najszybsze rozpoczęcie procesu inwestycyjnego w zakresie realizacji Zintegrowanej Sieci Kolejowej, której jedną z istotnych części będzie ponowne włączenie Gminy Żnin w nowoczesną sieć szlaków kolejowych, dającą możliwość połączenia kolejowego z resztą kraju, zamykając jednocześnie etap wykluczenia komunikacyjnego naszego regionu. Wspieramy z całych sił ideę rozwoju sieci kolejowych i prosimy o szczególne potraktowanie Magistrali Bałtyk – Czechy jako priorytetu, umożliwiającego zaistnienie stacji Żnin na szlaku linii północ – południe. Będzie to z pewnością alternatywa dla istniejącej o podobnym przebiegu kołowej drogi ekspresowej S5, która nie będzie stanowiła konkurencji, a raczej inwestycję wspomagającą rozwój Naszej Małej Ojczyzny. Ze strony władz samorządowych zapewniamy o pełnym poparciu dla tego przedsięwzięcia, które otworzy ponownie Żnin i okoliczny region na nowe możliwości rozwoju społeczno - gospodarczego, a także do gotowości współpracy i lobbowania za tym niezwykle ambitnym i szczególnym planem strategiczno - gospodarczym. Apelujemy do wszystkich decydentów oraz lokalnych samorządów z województwa kujawsko - pomorskiego o wsparcie polityczne, naukowe i ekonomiczne tego śmiałego i niezwykle potrzebnego projektu.

Uzasadnienie

Zintegrowana Sieć Kolejowa to pierwszy tak kompleksowy plan dla rozwoju sieci kolejowej w Polsce, który uwzględnia uwarunkowania i potencjały regionów oraz dzięki wykorzystaniu zaawansowanych narzędzi analitycznych, identyfikuje spójny zakres budowy lub modernizacji infrastruktury kolejowej w perspektywie po roku 2035. To szansa dla Gminy Żnin by zrobić kolejny krok w kierunku wsparcia rozwoju lokalnego i wzmocnić ofertę dla przyszłych inwestorów. To szansa dla mieszkańców i przedsiębiorców z terenu gminy Żnin, powiatu żnińskiego oraz województwa kujawsko – pomorskiego.

Miasto bez dostępu do kolei traci szanse rozwojowe i staje się mniej konkurencyjne względem innych samorządów. Odbudowa linii kolejowych nie jest wyłącznie inwestycją transportową, to inwestycja w mieszkańców, lokalną gospodarkę, edukację, turystykę i przyszłość regionu wokół Żnina. Kolej wzmacnia i zapewnia wyższą jakość życia, inwestycje i realne możliwości rozwoju zawodowego oraz osobistego.

Realizacja inwestycji wchodzących w skład Zintegrowanej Sieci Kolejowej (dalej ZSK) pozwoli odpowiedzieć na potrzeby transportowe pasażerów, tak by kolej była częścią codziennych podróży lub atrakcyjną alternatywą dla innych środków transportu. ZSK ma stać się podstawą rozwoju sieci kolejowej w Polsce na kolejne dziesiątki lat. Koncepcja zakłada budowę 4700 km nowych torów do 2050 r., a także modernizację 5600 km obecnych linii kolejowych, które razem złożą się na 19 magistral pasażerskich oraz towarowych, które usprawnią ruch kolejowy w kraju i sprawią, że kolej stanie się jeszcze bardziej konkurencyjna wobec transportu indywidualnego.

ZSK przełoży się na zwiększenie jakości życia wszystkich mieszkańców Polski. Nowoczesny i dostępny transport kolejowy jest motorem rozwoju gospodarczego, a jego rozwój jest niezbędnym elementem polityki zwiększania udziału kolei w transporcie. Budowa spójnego systemu kolejowego będzie odpowiedzią na te potrzeby. Skrócą się czasy przejazdów, a zwiększy udział kolei w transporcie pasażerskim i towarowym, co ograniczy negatywny wpływ branży na środowisko. ZSK sprawi, iż zwiększą się możliwości sprawnego dotarcia do głównych węzłów i ośrodków funkcjonalnych, zlikwidowane zostaną luki w sieci kolejowej. ZSK będzie stanowiła uzupełnienie Programu Wieloletniego CPK, obejmującego budowę Kolei Dużych Prędkości.

Plan ten został przygotowany jako strategiczna odpowiedź na rosnące potrzeby mobilności, bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju kraju. Jego fundamentem jest połączenie wizji rozwojowej państwa z rzetelną analizą danych oraz szerokim dialogiem społecznym. Dzięki temu ZSK staje się spójną, przyszłościową koncepcją, która wyznacza kierunek inwestycji infrastrukturalnych na kolejne dekady.

Proponowany układ sieci w korytarzu Magistrali Bałtyk - Czechy pomiędzy Poznaniem, a Bydgoszczą zakłada wytrasowanie bardziej bezpośredniego i całkowicie nowego połączenia pomiędzy powyższymi ośrodkami ponadregionalnymi o prędkości konstrukcyjnej 250 km/h, włączając na nowo w korytarz kolejowy Żnin.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione